

*Zetor*

# CRYSTAL



**6** HENGER A MOTORHÁZTETŐ ALATT

Ha traktor akkor Zetor. 1946 óta.





# Zetor

EGYSZERŰ HASZNÁLAT AZ ERŐTELJES MOTORNAK KÖSZÖNHETŐEN. TÁGAS, KÉNYELMES, ALACSONY ZAJSZINTŰ VEZETŐFÜLKE. ALACSONY KARBANTARTÁSI ÉS GÉPHASZNÁLATI KÜLTSÉGEK. EZEK A JELLEMZŐK TESZIK TÖKÉLETES CSAPATTÁRSSÁ A CRYSTAL-T



## A LEGENDÁS CRYSTAL

Nagy teljesítmény, szögletes forma – ezek azok a tulajdonságok, amelyek legjobban jellemezték azt a traktor típust, amely testre szabottan viselte a Crystal nevet.

### ▪ ÚTTÖRŐ

Az új Egységes Sorozat II fejlesztése a Brno-i gyárban 1964-ben kezdődött. Az új sorozat első modelljei a többéves fejlesztést követően 1969-ben gördültek le a szerelőszalagról Zetor 8011 Crystal néven. Ezek a 80 LE-s, négyhengeres motorral szerelt traktorok a nagyobb teljesítményű mezőgazdasági gépek teljesen új generációját képviselték.

A megjelenés évében a Crystal komoly elismerést aratott, számos tekintélyes díjat nyert a Párizsban rendezett SIMA mezőgazdasági kiállításon. A vásár szervezői, és célközönsége elismerően értékelték mind a „kristály” megjelenést (a terv Otakar Diblík formatervező műve), mind a műszaki felszereltséget, amely a kor technikai színvonalát tekintve modernnek számított. Az új típus az első olyan traktor volt, amely a silent blokkra szerelt borulási stabilitás érzékelővel ellátott biztonsági vezetőfülkével büszkélkedhetett.

### ▪ 4X4 HAJTÁS, HATHENGERES MOTOR

Az új Crystal 12011-et 1975-ben mutatták be. Ez volt az első hathengeres, 4x4 hajtással is rendelhető traktortípus.

1981-ben a ZETOR áthelyezte gyártását Martinba, Szlovákiába, az állami tulajdonban lévő ZTS gyárba





## TELJESÍTMÉNY

A hathengeres motor és a jó tömegelosztás kombinációja a nagy igénybevételt jelentő munkákhoz is megfelelő teljesítményt biztosít.

## TARTÓSSÁG

Lehet szél vagy eső, nyár vagy tél, nappal vagy éjszaka, a Zetor Crystallal nem kell várjon az ideális környezeti körülményekre. Mindig maximális teljesítményt nyújt.

## GAZDASÁGOSSÁG

Alacsony hajtóanyag fogyasztás, megfizethető alkatrész árak, és kiváló minőségű gyors szervizhálózat világszerte. Megbízható csapattag. Szolgáltatászsége elismerést érdemlő.

- EGYSZERŰ, ROBOSZTUS KIALAKÍTÁS, KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉG
- ERŐS HATHENGERES MOTOR, NAGY NYOMATÉKKAL
- NAGY TENGELYTÁVOLSÁG, RUGÓZOTT FUTÓMŰ
- KOMFORTOS VEZETHETŐSÉG, ALACSONY ZAJSZINT
- ALACSONY ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉG, MEGFIZETHETŐ ALKATRÉSZ ÁR
- NÉGY BEÁLLÍTHATÓ TLT FORDULATSZÁM A KAPCSOLT MUNKAGÉPEK IGÉNYÉNEK MEGFELELŐEN

A Crystal traktorok sikeresen veszik fel a versenyt a közép, és felső teljesítménykategória képviselőivel





*Zetor*



## MOTOR

## Erős, megbízható és környezetbarát

A 144 LE illetve a 163 LE teljesítményű motorok megfelelő teljesítményt biztosítanak. A Crystal típus motorjai a mezőgazdasági erőgépeken jól bevált koncepciót képviselik. Négyütemű, dízel működési elv, 6 henger, 24 szelep, common rail befecskendező rendszer.

A robosztus motorblokk a traktor fontos teherviselő szerkezeti egysége, amely képes a kapcsolt munkagép terheléseinek leküzdésére.

A nyomaték jelentős mértékű növelése nagy motorrugalmassággal párosul, így az adott fokozatban széles terhelés spektrum fedhető le, nincs szükség gyakori sebességváltásra

Az SCR technológiás kipufogógáz kezelő rendszer nemcsak csökkenti az emissziót, de jelentős hajtóanyag megtakarítást is eredményez a korábbi tervezésű motorokhoz képest.

Védi az Ön és gyermekei egészségét, és takarékosabb üzemeltetést tesz lehetővé.



- BEVÁLT ÉS BIZONYÍTOTT TECHNOLOGIA EGY MEGBÍZHATÓ DÍZELMOTOR FEJLESZTŐ, ÉS GYÁRTÓTÓL
- A 6.1 L HENGERŰRTARTALOM KIEMELKEDŐ TELJESÍTMÉNYT, ÉS JÓ HATÁSFOKOT BIZTOSÍT
- AZ ALACSONY ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS HOSSZÚ TÁVÚ MEGTAKARÍTÁST BIZTOSÍT
- A KIEMELKEDŐ MINŐSÉG HOSSZÚ SZERVIZCIKLUST EREDMÉNYEZ
- AZ ALACSONY ZAJSZINT KOMFORTOSABBÁ TESZI A VEZETÉST
- A HATHENGERES MOTOROKRA JELLEMZŐ MOTORKARAKTERISZTIKA. ALACSONY FORDULATSZÁMON IS NAGY NYOMATÉK. EZ NEHÉZ MUNKAGÉPEKSEL IS SEGÍTI AZ ALSÓ FORDULATSZÁM TARTOMÁNYBAN TÖRTÉNŐ MUNKAVÉGZÉST.



- A MOTOR TELJESÍTI A SZIGORÚ STAGE III B EMISSZIÓS ELŐÍRÁSOKAT
- ALACSONY FÜSTGÁZ EMISSZIÓ, ÉS RÉSZECSCHE KIBOCSÁTÁS, KIS FOGYASZTÁS A COMMON RAIL RENDSZERNEK KÖSZÖNHETŐEN
- MAXIMÁLIS KIPUFOGÓGÁZ KEZELÉSI HATÉKONYSÁG AZ SCR TECHNOLOGIA ALKALMAZÁSÁVAL
- AUTONÓM MŰKÖDÉS  
(300 L-ES ÜZEMANYAGTARTÁLY AZ EGÉSZ NAPOS ZAVARTALAN MUNKAVÉGZÉSHEZ)





## SEBESSÉGVÁLTÓ

## Hosszú élettartam

A jól tervezett sebességváltó könnyű kezelést biztosít. Optimális fokozat kiosztású, nagy terhelésen is jó hatásfokkal üzemel, és a sokéves fejlesztő munka eredményeként hosszú élettartamú.

A sebességváltó 30 előre, és 30 hátrameneti fokozattal rendelkezik. A hatékonyabb üzemeltetést háromfokozatú nyomatékúváltó (PowerShift), hidraulikus kapcsolású irányváltó (PowerShuttle), és a váltókaron elhelyezett tengelykapcsoló működtető nyomógomb segíti.

A nedvestárcsás tengelykapcsoló megbízható, és hosszú élettartamú. A leginkább alkalmazott munkasebesség tartományt 14 fokozat fedi le, több mint amennyit a legtöbb versenytárs alkalmaz.

- A SAJÁT GYÁRTÁS ÉS AZ ALAPOS FOLYAMATFELÜGYELET KIEMELKEDŐ MINŐSÉGET GARANTÁL
- A KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ, TARTÓS ANYAGOK HASZNÁLATA HOSSZÚ ÉLETTARTAMOT BIZTOSÍT
- AZ INNOVATÍV MEGOLDÁSOK SZÉLES KÖRE A LEGVÁLTOZATOSABB FELHASZNÁLÓI IGÉNYEK KIELÉGÍTÉSÉRE TÖREKSZIK
- OPTIMÁLIS ÜZEMI FORDULATSZÁM, HATÉKONY TELJESÍTMÉNY LEADÁS
- STANDARD KIVITELBEN NÉGY TLT ÜZEMI FORDULATSZÁM



## HIDRAULIKA

## Teljesítmény, precizitás

Két kihelyezett munkahenger biztosítja az egyenletes terheléseloszlást, és a max. 85 kN emelőerőt. A rendszer része egy háromszekciós segéd elosztótömb irányváltó gyorscsatlakozóval.

### ▪ HITCHTRONIC

Az elektro-hidraulikus rendszer HITCHTRONIC funkcióval rendelkezik, amely automatikusan szabályozza a hátsó hárompontfüggesztő szerkezet mozgását. Használata esetén nem szükséges szabályozási módot, illetve érzékenységet előzetesen beállítani. A rendszer méri a talajellenállást, és annak megfelelően állítja be a függesztő szerkezet helyzetét.

A HITCHTRONIC rendszerrel növekszik a termelékenység, és kb. 5-7%-kal csökken a üzemanyagfogyasztás.

- MAXIMÁLIS EMELŐERŐ 85 KN
- KÖNNYEBB, EGYSZERŰBB MUNKAVÉGZÉST TÁMOGATÓ AUTOMATIKUS SZABÁLYOZÓ FUNKCIÓK
- KIVÁLÓ KÜLSŐ HIDRAULIKUS KÖR OLAJHASZNÁLAT
- EGYSZERŰ, MEGBÍZHATÓ KONSTRUKCIÓ, HIBAMENTES MŰKÖDÉS





# Zetor



## FÜLKE

## Kiváló kilátás

A rugózott vezetőfülke és a halk motor két olyan fontos jellemző, amely a Zetor Crystal komfortos vezetését biztosítja. A borulásvédelmi rendszerrel ellátott vezetőfülkét a legszigorúbb biztonsági előírások figyelembevételével terveztük. Az új, nyitható fülketető a homlokrakodóval történő munkavégzést is könnyebbé teszi.

- EGYSZERŰ GÉPKEZELÉS BONYOLULT BEÁLLÍTÁSOK NÉLKÜL
- ALACSONY ZAJSZINT, NYITHATÓ FÜLKE TETŐ A TÖKÉLETES KOMFORT BIZTOSÍTÁSÁHOZ
- MINDEN IRÁNYBAN, MINDEN MUNKAGÉPRE JÓ KILÁTÁS







## FUTÓMŰ

## Komfortos hajtás

A Zetor Crystal rugózott mellső hídjában két, független felfüggesztésű tengely hajtja a kerekeket. A mellső híd kiváló szilárdsági jellemzői a huzamosabb, nagy igénybevétellel járó feszültségek felvételét is biztosítják. A kerekek rugózott, trapézműves felfüggesztése szabadalmazott konstrukció. A mellső hajtáslánc hasznos eleme a 100%-ban hidraulikus működtetésű többtárcsás differenciálzár.

- KIMAGASLÓ VEZETÉSI KOMFORT MINDEN KÖRÜLMÉNY KÖZÖTT
- KIVÁLÓ CSILLAPÍTÁS
- TÖKÉLETES MELSŐ HÍD KONTROLL A KOMFORTOS HALADÁS ÉRDEKÉBEN
- SZABADALMAZOTT RUGÓZOTT MELSŐ HÍD ÉS KERÉK FELFÜGGESZTÉS





**ZETOR CRYSTAL 160**





## FORMATERVEZÉS

A ZETOR CRYSTAL traktorok időtlen formaterve az eredeti, legendás CRYSTAL tervein alapul, amelyet 1964-től gyártottak és amelyért szenvedélyesen rajongtak használóik világszerte.

Az új Zetor Crystal tervezőit az eredeti Crystal szögletes vonalai, szögletes formavilága inspirálta. A ZETOR portfólió legerősebb traktorának elragadó eleganciája magában hordozza a gazdag márkörökség és a modern terméktervezés tökéletes ötvözetét.



**Zetor**



**Kizárólag az eredeti a  
tökéletes**

Tiszteld traktorod egyéniségét!

## PÓTALKATRÉSZEK

A ZETOR TRACTORS a.s. szerződött értékesítési hálózatán keresztül eredeti pótalkatrészeket forgalmaz világszerte, mind a garanciális, mind a garanciaidőn túli karbantartási, javítási feladatok kiszolgálásához.

Az eredeti szervizszolgáltatásunkon keresztül Ön hozzájut a legújabb fejlesztési eredményeinkhez, innovatív megoldásainkhoz, amelyek garantálják a kedvező üzemeltetési jellemzők folyamatos megőrzését. Alkatrészeink eredetazonosságát gyári csomagolással és az egyedi cikkszámmal biztosítjuk.

A Zetor pótalkatrészek elérhető áron magas minőséget képviselnek. A hosszú élettartam biztosítása érdekében javasoljuk, hogy kizárólag eredeti pótalkatrészeket vásároljon!

**Bővebb információért forduljon bizalommal hivatalos márkakereskedőinkhez!**





## Tervezték és gyártották Európa szívében

Több mint egymillió vásárló nem tévedhet!

**A ZETOR 1946 ÓTA GYÁRT TRAKTOROKAT. FENNÁLLÁSA ÓTA TÖBB MINT 1,2 MILLIÓ TRAKTOR HAGYTA EL A GYÁRTÓSOROKAT, ÉS A VILÁG 90 ORSZÁGÁBAN TALÁLT VEVŐRE.**

**A LEGENDÁS ZETOR CRYSTAL EGY MODERN HATHENGERES MOTORRAL TÉRT VISSZA, HOGY MEGBÍZHATÓ TÁRS LEGYEN A KEMÉNY MUNKÁBAN!**

### GYÁRTÁS

A ZETOR traktorok és motorok gyártása Európa szívében koncentrálódik. A Cseh Köztársaságban lévő saját fejlesztő és gyártó központ jelenti a garanciát arra, hogy termékeink kiváló minőségűek, és számos innovatív technológiai megoldást tartalmaznak.

### FEJLESZTÉS

A Mérnökség a Zetor vállalat régóta fennálló, stabilan működő kutatási, fejlesztési és vizsgálati részlege.

A magas szintű szakértelemmel, széleskörű szakmai tapasztalatokkal bíró fejlesztő csapat munkáját korszerű mérnöki megoldások támogatják

A Mérnökség komplex kutatási, és gyártási programfejlesztési feladatot végez a koncepció alkotástól a tervezésen, prototípus gyártáson keresztül egészen a sorozatgyártásra kész motorok, és traktorok laboratóriumi vizsgálatáig.





Típus	150	160
<b>MOTOR</b>		
Stage III B típus	TCD 6.1 L6	
Homologizált teljesítmény (kW) (2000/25/EC)	106,1/144	120,1/163
Névleges fordulatszám (min-1)	2 100	
Hengerek száma	6	
Szelepek száma	24	
Feltöltés	turbótöltős	
Befecskendező rendszer	Common Rail	
Furat/Löket (mm)	105/120	
Hengerűrtartalom (cm3)	6 057	
Hűtés	Viszko tengelykapcsolós ventilátor	
Max. nyomaték (Nm) (2000/25/EC)	650	739
(ECE R24)	38	36
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>		
Típus	5 fokozatú szinkron kapcsolás, automatikus 3 fokozatú nyomaték módosítóval	
Hátramenet	PowerShuttle – terhelés alatt kapcsolható 10 km/h-ig	
Kapcsolás	Teljesen szinkronizált	
Sebességi fokozatok száma (Előre/Hátra)	30/30	
Sebesség (km/h)	40	
<b>TLT</b>		
Típus	Független hajtás, többtárcsás tengelykapcsoló	
Hátsó TLT hajtás	540/540E/1000/1000E; független 540/1000 (opcionálisan)	
Mellső TLT hajtás	1000	
Max. mellső TLT teljesítmény (kW)	Teljesítmény átvitel 90 KW-ig	
<b>HIDRAULIKA</b>		
Típus	Bosch elektro-hidraulikus rendszer, Hitchtronic, 2 kihelyezett munkahenger	
Hárompont függesztő szerkezet	III Kategória	
Vezérlés	Elektronikus	
Max. emelő erő (kN)	85	
Üzemi nyomás (MPa)	20	
Szállítási teljesítmény (l/perc)	85	
Kihelyezett gyorscsatlakozók	6+1(zero)	
Függesztő szerkezet	Moduláris CBM függesztő rendszer	
<b>VEZETŐFÜLKE</b>		
Tetőablak	Standard	
Vezetőülés	Zetor vezetőülés pneumatikus / mechanikus rugó állítással	
Utasülés	Standard, biztonsági övvel	
Kormány	Dönthető, tengelyirányban állítható	
Légkondicionáló	Manuális (opció)	Manuális



Típus	150	160
<b>VEZETŐFÜLKE</b>		
Rugós felfüggesztés	Fix / Rugózott (opció)	
Nyitható tető	Standard	
ülés	Zetor vezetőülés pneumatikus / mechanikus rugózással	
utasülés	Standard, biztonsági övel	
Kormány	Dönthető, tengelyirányában állítható	
Légkondicionáló	igen	
Zaj [dB]	73.2	
<b>EGYÉB JELLEMZŐK</b>		
Hajtás	4WD	
Hajtott mellső tengely	Fix / rugós felfüggesztésű (opcionális)	
Kormányzás	Hidrosztatikus	
Üzemi/Parkoló fék	Üzemi – hátsó 5 tárcsás fék automatikus kapcsolódással a mellső hajtó tengelyhez Rögzítő – mechanikus működtetésű	
Mellső fékek	nem	
Pótkocsi fék	Hidraulikus/Pneumatikus – egytömlős, két tömlős	
Max. mellső pótsúly (kg)	900	
Max. hátsó pótsúly (kg)	472	
Üzemanyag tartály (l)	300	
Mellső sárvédők	Lengő	
Tükör fűtés, hátsóablak fűtés	Igen	
Rádió előkészítés	Igen	
<b>MÉRETEK/TÖMEG</b>		
Önsúly* (kg)	4 800 - 5 840	
Max. hosszúság (mm)	5 770	
Max. szélesség (mm)	2 550	
Max. magasság (mm)	2 970	
Tengelytávolság (mm)	2 840	
Mellső kerekek ** (mm)	480/65 R28 (420/70 R28)	
Hátsó kerekek ** (mm)	600/65 R38 (520/70 R38)	

\* Mellső és hátsó pótsúlyok nélkül

\*\* Ajánlott

Megjegyzés: A magasság a kérelemtől függ



# Zetor



[www.zetor.hu](http://www.zetor.hu)  
[info@ztr-agrokft.hu](mailto:info@ztr-agrokft.hu)



FORGALMAZÓ:



Made in EU