

Zetor

FORTERRA

FORTERRA CL
FORTERRA HSX
FORTERRA HD



A KIFOGYHATATLAN ERŐ

Ha traktor akkor Zetor. 1946 óta.





ERŐ

A Forterra típus a ZETOR traktorcsalád legerőteljesebb tagja. A nagyteljesítményű motor és a nagyobb tömeg eredményeként bármely munkavégzési feladatra eredményesen és hatékonyan alkalmazható.

TARTÓSSÁG

A Forterra típus tervezésekor az egyszerű, ugyanakkor funkcionálisan tökéletes megoldásra törekedtünk. Az egyszerű műszaki megoldások lehetővé teszik e típusok könnyű karbantartását, javítását.

GAZDASÁGOSSÁG

A 16 szelepes motor hajtóanyag és kenőanyag takarékos üzemeltetést tesz lehetővé. A takarékos fogyasztás és a megfizethető alkatrész ár a Forterra típust a gazdaságos üzemeltetés terén verhetetlenné teszik.

A ZETOR CSALÁD LEGERŐSEBB ÉS LEGJOBBAN FELSZERELT TRAKTORA

| | F | = | F HSX | ↔ | F HD |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| Max. teljesítmény (kW/HP) | 100.2/136 | = | 100.2/136 | ↔ | 108.2/147 |
| Max. nyomaték (Nm) | 607 | = | 607 | = | 607 |
| Hajtásátvitel | 4°, 3° nyomaték-módosító, irányváltó, szinkronizált kapcsolás | ↔ | 5°, 3° nyomaték-módosító, irányváltó, nedves tárcsás kettős tengelykapcsoló | = | 5°, 3° nyomaték-módosító, irányváltó, nedves tárcsás kettős tengelykapcsoló |
| Sebességfokozatok száma | 24/18 | ↔ | 30/30 | = | 30/30 |
| Hárompont függesztés | II. kategória opcionálisan III. N kategória | = | II. kategória opcionálisan III. N kategória | ↔ | III. kategória |
| Max. emelő erő (kN) | 77 | ↔ | 85 | = | 85 |
| Hidraulika szivattyú teljesítmény (l/min) | 70 | = | 70 | ↔ | 85 |
| Kihelyezett hidraulika csatlakozók | 6+1 | = | 6+1 | ↔ | 8+1 |
| Többfunkciós vezérlő panel | - | x | - | ↔ | standard |
| Max. mellő pótsúly (kg) | 700 | = | 700 | ↔ | 900 |
| Üzemanyag tartály térfogat (l) | 230 | ↔ | 270 | = | 270 |
| Tengelytávolság (mm) | 2 490 | ↔ | 2 590 | ↔ | 2 720 |
| Max. üzemi tömeg (kg) | 4 800 | ↔ | 4 900 | ↔ | 5 500 |
| Rugózott mellő tengely | - | x | - | ↔ | igen |



Forterra CL

A Zetor Forterra típus a max. 136 LE motor teljesítménnyel komoly alternatívát jelent a rivális 6 hengeres traktorokkal szemben. A Forterra típus robusztus kialakítású, nehéz traktor. A kiváló nyomatékú traktorok nagy teherbírásúak, az árérték arány figyelembevételével optimális választást jelentenek. A Forterra traktorok az üzemeltetési költségek vonatkozásában verhetetlenek.

Forterra HSX

A Forterra HSX traktorok a korszerű technológiát képviselik: a legújabb Power Shuttle generáció, új öt fokozatú sebességváltó háromfokozatú nyomatékmódosítóval, nagyobb teljesítményű hidraulika rendszer, HitchTronic hárompont függesztő vezérlő rendszer, LCD kijelző, biztonsági vezetőülés és még sok más egyéb. Mindezeket a Zetor alapfelszereltségként kínálja az erő, tartósság, gazdaságosság jegyében.

Forterra HD

A Zetor legerősebb, legjobban felszerelt traktorai. Megerősített tengelyek, nagyobb hátsó híd, megnövelt tengelytávolság a nagyobb stabilitás érdekében, rugózott mellső tengely és vezetőfülke. Mindezek eredményeként a Forterra HD nagy teljesítményű, megbízható partner.

- RUGÓZOTT MELSŐ TENGELEK ÉS VEZETŐFÜLKE
- ÚJ JOBBOLDALI KEZELŐPANEL ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉSSEL egyszerű, könnyebb kezelés, nagyobb kényelem.
- MEGNÖVELT FOGASKERÉK SZIVATTYÚ TELJESÍTMÉNY sokrétű munkagép használat.
- NAGY ÜZEMANYAGTARTÁLY
- 15-19% KEVESEBB FOGYASZTÁS
- MEGERŐSÍTETT, MEGNÖVELT HÁTSÓ HÍD nagy teherbírás.



Zetor

MOTOR

ZETOR TRAKTOROK SAJÁT FEJLESZTÉSŰ MOTOROKKAL

A Zetor motorok rendkívüli népszerűségének titka az alacsony fogyasztás, magas megbízhatóság és az egyszerű kialakítás – mindez alacsony beruházási és üzemeltetési költségek valamint nagy megbízhatóság mellett.

A 16 szelepes motorok a szigorú DLG teszteken az egyik legjobb minősítéssel szerepeltek. E motorokkal szerelt traktorok ma a piac leggazdaságosabb erőforrásainak számítanak.

A ZETOR TRACTORS a.s. gyártja a legtöbb dízelmotort a Cseh Köztársaságban. A gyár 1946 óta működik.



-19%
%



Generációkon át bizonyított

- **SAJÁT FEJLESZTÉS ÉS GYÁRTÁS**
garantáltan precíz megmunkálás, magas anyagminőség.
- **ALACSONY FOGYASZTÁS**
alacsony hajtóanyag fogyasztás és üzemeltetési költség
- **MECHANIKUS BEFECSKENDEZŐ SZIVATTYÚ**
magas megbízhatóság, hibamentes működés, hosszú élettartam
- **KÉT KIEGYENLÍTŐ TENGYEL**
alacsonyabb vibráció, enyvetesebb futás
- **OPCIONÁLIS HŰTŐRENDSZER MELEGÍTÉS**
rövidebb felmelegedési idő, alacsonyabb hajtóanyag fogyasztás
- **HENGERENKÉNTI IZZÍTÓGYERTYA**
(közvetlen henger előmelegítés) – alacsony hőmérsékleten is megbízható indítás
- **KÖRNYEZETBARÁT ÜZEM**
a Zetor traktorok részecskeszűrővel vannak ellátva a legszigorúbb környezetvédelmi követelmények teljesítése érdekében.

Teljesítmény korlát nélküli üzemeltetés

A Zetor traktorok teljesítménykorlátozás nélkül üzemeltethetők. A haladási sebességtől illetve a TLT hajtástól függetlenül minden üzemállapotban elérhető az optimális motorteljesítmény.

A nagy nyomatékrugalmasság alacsony sebesség mellett gyakori sebességváltás nélkül is biztosítja a terhelés növekedés leküzdését.



Fetor



SEBESSÉGVÁLTÓ

FORTERRA CL

A klasszikus négy fokozatú, teljesen szinkronizált sebességváltó a Forterra traktorokban kiegészül egy kétfokozatú sebességcsökkentő áttétellel és egy háromfokozatú nyomatékmódosítóval (24/18).

Az optimálisan méretezett fogaskerekek és csapágycsok a hosszú élettartam elérését célozzák.

A sebességfokozatok elosztása 7 fokozatban a 6-12 km/h sebesség tartományban egyenletes haladást biztosít.

FORTERRA HSX / HD

Az ötfokozatú sebességváltó kétfokozatú sebességcsökkentő áttétellel, egy háromfokozatú nyomatékmódosítóval és egy terhelés alatt kapcsolható irányváltóval (30/30) minden felhasználói igényt kielégítő kényelmes kezelést tesz lehetővé.

A lágy kapcsolást egy kéttárcsás, nedveslemezes tengelykapcsoló biztosítja.

A tág sebességtartományban 9 sebességi fokozat biztosítja az egyenletes üzemet.



Az erő és a precizitás tökéletes egysége

- **SAJÁT GYÁRTÁS**
magas minőségi követelmények ellenőrzése, betartása
- **HOSSZÚ ÉLETTARTAM**
kiváló anyagminőség és gyártási színvonal, garantáltan hosszú élettartam
- **VARIÁLHATÓSÁG**
a felhasználói igényeknek megfelelő megoldások
- **OPTIMÁLIS ÜZEMI FORDULATSZÁM**
minden üzemállapotban optimális üzemi jellemzők
- **KÉNYELEM**
egyszerű, könnyű sebességváltás
- **ARÁNYOS HALADÁSI SEBESSÉG**
standard konstrukció

TLT

A hátsó TLT fordulatszáma a haladási sebességtől független, a motor fordulatszámmal arányos. A traktor TLT fordulatszámjai: 540/540E/1000/1000E

TLT TENGELYKAPCSOLÓ

Az olajfürdőben futó nedvestárcsás tengelykapcsoló hosszú élettartamra tervezett. A hajtásátviteli rendszer a TLT hajtású munkagépek lágy indítását segíti.

FORTERRA HD

A hátsó TLT tengelykapcsoló szabályozott bekapcsolással működik. Ez kényelmes, rángatás mentes indítást, és hosszú élettartamot biztosít.





HIDRAULIKA

A kihelyezett munkahengerek egyenletes terhelést, és a maximális emelőerő kihasználását teszik lehetővé, amely a Forterra típuson 77 kN, a Forterra HSX típuson 85 kN.

A Forterra HD 4 részes kihelyezett hidraulika csatlakozókkal, és elektrohidraulikus vezérléssel rendelkeznek. A III. kategóriájú függesztőszerkezettel kombinálva a traktor a csatlakoztatható munkagépek széles palettáját tudja működtetni.

- **NEHÉZ MUNKAGÉPEK MŰKÖDTETÉSÉNEK LEHETŐSÉGE, MAX. 7700 KG TERHELÉSIG. A HSX/HD TÍPUSON 8500 KG TERHELÉSIG.**
- **NAGY TERMELÉKENYSÉG A HITCHTRONIC AUTOMATIKUS HÁROMPONT VEZÉRLÉSI RENDSZERNEK KÖSZÖNHETŐEN.**
- **HOSSZÚ ÉLETTARTAM A HÁROMPONT FÜGGESZTŐ RENDSZER EGYENETLEN TERHELÉSE ESETÉN IS.**



Kiemelkedő hatékonyság



A Zetor alkalmazta elsőként a **HITCHTRONIC** rendszert, amely számos szakmai elismerést kapott.

A Hitchtronic funkcióval ellátott Bosch elektro hidraulikus rendszer a hátsó hárompont függesztő szerkezet működtetésére kifejlesztett egyedülálló konstrukció. Működtetése nem igényli a megszokott szabályozási módok, illetve azok kombinációjának beállítását.

Kizárólag a munkamélységet kell beállítani. Amint a hárompont függesztő szerkezethez kapcsolt munkagép eléri a kívánt munkamélységet, a szabályozó rendszer a talajellenállás függvényében, a megadott munkamélység, mint egyetlen beállított parameter ismeretében állítja automatikusan a hárompont függesztő szerkezet helyzetét.



Zetor



VEZETŐFÜLKE

Kényelem, komfort és felhasználóbarát, ergonomikus tervezés. Ezek a Forterra vezetőfülke főbb jellemzői. Minden egyes részletében a traktor kényelmes kezelését szolgálja, minden környezeti körülmény és terep adottság mellett a traktor biztonságos használatát támogatja.



A Zetor ülések hosszú élettartamúak, ergonomikus kialakításuk révén kényelmes vezetési pozíciót biztosítanak.



MULTIFUNKCIONÁLIS KEZELŐPANEL

A Forterra HD típus leginnovatívabb megoldása az ergonomikus multifunkcionális kezelőpanel a rajta elhelyezett kezelőszervekkel. Az intuitív kialakítás a kényelmesen, könnyen használható kezelőszervekben testesül. A jobboldali elhelyezésű panelen minden kezelőszerv kézre esik a hidraulika rendszertől kezdve a tábla széli automatikus forduló végrehajtásának beállításáig.



Komfort és ergonómia



RUGÓZOTT VEZETŐFÜLKE

A gépkezelő kényelmes munkavégzése érdekében a Forterra modellek rugós felfüggesztésű vezetőfülkével készülnek.



RUGÓZOTT MELSŐ HÍD

A Forterra HD típuson a mellső híd opcionálisan rugós felfüggesztéssel rendelhető.

A rugózott mellső híd a rugós felfüggesztésű vezetőfülkével kombinálva rázkódásmentes, kényelmes munkavégzést biztosít.



Zetor



Kizárólag az eredeti a tökéletes

Tiszteld traktorod egyéniségét!

A ZETOR TRACTORS a.s. szerződött értékesítési hálózatán keresztül eredeti pótalkatrészeket forgalmaz világszerte, mind a garanciális, mind a garanciaidőn túli karbantartási, javítási feladatok kiszolgálásához.

Az új traktorok összeszereléséhez használt alkatrészekkel mindenben azonos pótalkatrészek minőségét a gyártás során folyamatosan ellenőrizzük.

A Zetor pótalkatrészek elérhető áron, magas minőséget képviselnek.

A hosszú élettartam biztosítása érdekében javasoljuk, hogy kizárólag eredeti pótalkatrészeket vásároljon!

Az eredeti pótalkatrészek magukban rejtik az innováció minden eredményét. A beépített eredeti alkatrészek garantálják a helyreállítás tökéletességét, az üzemkészséget és az elvárt műszaki megbízhatóságot.

Alkatrészeink eredet azonosságát gyári csomagolással és az egyedi cikkszámmal biztosítjuk

Bővebb információért forduljon bizalommal hivatalos márkakereskedőinkhez!





Tervezték és gyártották Európa szívében

Több mint egymillió vásárló nem tévedhet!

A ZETOR 1946 ÓTA GYÁRT TRAKTOROKAT. FENNÁLLÁSA ÓTA TÖBB MINT 1,2 MILLIÓ TRAKTOR HAGYTA EL A GYÁRTÓSOROKAT, LEGTÖBBJÜK A VILÁG 90 ORSZÁGÁBAN TALÁLT GAZDÁRA.

GYÁRTÁS

A ZETOR traktorok és motorok gyártása Közép-Európában, a Cseh Köztársaságban koncentrálódik.

A saját fejlesztő és gyártó központ jelenti a garanciát arra, hogy termékeink kiváló minőségűek, és számos innovatív technológiai megoldást tartalmaznak.

A összeszerelés folyamata hatékonyan egyesíti a saját gyártású, és az ellenőrzött beszállítókon keresztül érkező alkatrészeket egységes minőségű végtermékké.

FEJLESZTÉS

A Mérnökség a Zetor vállalat régóta fennálló, stabilan működő kutatási, fejlesztési és vizsgálati részlege.

A magas szintű szakértelemmel, széleskörű szakmai tapasztalatokkal bíró fejlesztő csapat munkáját korszerű mérnöki megoldások támogatják.

A Mérnökség komplex kutatási, és gyártási programfejlesztési feladatot végez a koncepció alkotástól a tervezésen, prototípus gyártáson keresztül egészen a sorozatgyártásra kész motorok, és traktorok laboratóriumi vizsgálatáig.





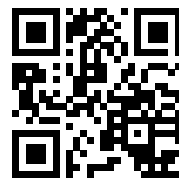
| MODELL | FORTERRA CL | | | | | FORTERRA HSX | | | | | FORTERRA HD | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------------------|------|------|------|-------|------------------------------------|-------|-------|
| | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 130 | 140 | 150 |
| MOTOR | | | | | | | | | | | | | |
| Stage III B Típus | 1017 | 1317 | 1417 | 1517 | 1617 | 1017 | 1317 | 1417 | 1517 | 1617 | 1517 | 1617 | 1717 |
| Homologizált teljesítmény (kW) (2000/25/EC) | 70.4 | 78.4 | 86.2 | 93.2 | 100.2 | 70.4 | 78.4 | 86.2 | 93.2 | 100.2 | 93.2 | 100.2 | 108.2 |
| Homologizált teljesítmény (LE) (2000/25/EC) | 96 | 106 | 117 | 127 | 136 | 96 | 106 | 117 | 127 | 136 | 127 | 136 | 147 |
| Névleges fordulatszám (min ⁻¹) | 2 200 | | | | | | | | | | | | |
| Hengerek száma | 4 | | | | | | | | | | | | |
| Szelepek száma | 16 | | | | | | | | | | | | |
| Feltöltés | turbó feltöltés | | | | | | | | | | | | |
| Furat/löket (mm) | 105/120 | | | | | | | | | | | | |
| Hengerűrtartalom (cm ³) | 4 156 | | | | | | | | | | | | |
| Hűtés | viszko tengelykapcsolós ventilátor | | | | | | | | | | | | |
| Max. nyomaték (Nm) (2000/25/EC) | 420 | 472 | 507 | 558 | 607 | 420 | 472 | 507 | 558 | 607 | 558 | 607 | 607 |
| Nyomatéknövekedés (%) (ECE R24) | 42 | 43 | 40 | 42 | 43 | 42 | 43 | 40 | 42 | 43 | 42 | 43 | 32 |
| HAJTÁSVITELI RENDSZER | | | | | | | | | | | | | |
| Típus | 3° nyomatékmódosítóval, irányváltóval | | | | | 5°, 3° automatikus nyomatékmódosítóval | | | | | | | |
| Hátramenet | mechanikus szinkronizált | | | | | terhelés alatt kapcsolható 10km/h | | | | | | | |
| Shifting | teljesen szinkronizált | | | | | | | | | | | | |
| Fokozatok száma (Előre/Hátra) | 24/18 | | | | | 30/30 | | | | | | | |
| Sebesség (km/h) | 40 | | | | | | | | | | | | |
| TLT | | | | | | | | | | | | | |
| Típus | több tárcsás TLT tengelykapcsoló | | | | | | | | | | | | |
| Hátsó TLT fordulatszám | független 540/540E/1 000/1 000E, opcionálisan 540/1000 + arányos hajtás | | | | | | | | | | | | |
| Mellső TLT fordulatszám | 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| Max. TLT teljesítmény (kW) | teljesítményátvitel határa: 60 kW | | | | | | | | | | teljesítmény átvitel határa: 90 kW | | |
| HIDRAULIKA | | | | | | | | | | | | | |
| Típus | Bosch EHR, HitchTronic rendszerű, 2 kihelyezett munkahenger | | | | | | | | | | | | |
| Hárompont függesztő szerkezet | II kategória, opcionálisan III N kategória | | | | | | | | | | III kategória | | |
| Vezérlés | elektronikus | | | | | | | | | | | | |
| Max. emelőerő (kN) | 77 | | | | | 85 | | | | | | | |
| Üzemi nyomás (MPa) | 20 | | | | | | | | | | 20+0,2 | | |
| Szivattyú szállítási teljesítmény (l/perc) | 70 | | | | | | | | | | 85 | | |
| Kihelyezett gyorscsatlakozók | 6+1 vagy 4+1 | | | | | | | | | | 8+1 | | |
| Függesztő szerkezet | moduláris CBM függesztő rendszer – automatikus gyorskapcsoló vonófej egytengelyes pótkocsi vontató rendszer (F HD) | | | | | | | | | | | | |

| MODELL | FORTERRA CL | | | | | FORTERRA HSX | | | | | FORTERRA HD | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-----|-----------------------|------------------------------|-----|-----|----------|-----|------------------------------|-----|-----|--|
| | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 130 | 140 | 150 | |
| VEZETŐFÜLKE | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugós felfüggesztés | fix standard kivitel, rugózott opcionális kivitel | | | | | | | | | | | | | |
| Tetőablak | standard | | | | | | | | | | | | | |
| Ülés | Zetor ülés pneumatikus / mechanikus rugózással | | | | | | | | | | | | | |
| Utasi ülés | standard kivitelben biztonsági övel | | | | | | | | | | | | | |
| Multifunkcionális kezelőpanel | - | | | | | | | | | | standard | | | |
| Kormánykerék | dőnhető és tengelyirányban állítható | | | | | | | | | | | | | |
| Légkondicionáló | manuális (opcionális) | manuális | | | manuális (opcionális) | manuális | | | manuális | | | | | |
| EGYÉB SPECIFIKÁCIÓK | | | | | | | | | | | | | | |
| Hajtás | 4WD | | | | | | | | | | | | | |
| Kormányzás | hidrosztatikus | | | | | | | | | | | | | |
| Üzemi/parkoló fék | nedves tárcsás, hidrauliku vezérlés/mechanikus vezérlés | | | | | | | | | | | | | |
| Mellső fékek | hidraulikus tengelykapcsolón keresztül a mellső hajtás bekapcsolásával | | | | | | | | | | | | | |
| Pótkocsi fékek | opcionális pneumatikus 2+1 | | | | | | | | | | | | | |
| Max. mellső pótsúlyozás (kg) | 800 | | | | | | | | | | 900 | | | |
| Max. hátsó pótsúlyozás (kg) | 472 | | | | | | | | | | | | | |
| Üzemanyag tartály (l) | 180 | | | | | 220 | | | | | | | | |
| Mellső sárvédők | fix / lengő | | | | | | | | | | Lengő | | | |
| Fűtött tükrök, hátsó szélvédő fűtés | standard | | | | | | | | | | | | | |
| Rádió előkészítés | standard | | | | | | | | | | | | | |
| Mellső híd | merev | | | | | | | | | | rugózot | | | |
| MÉRETEK | | | | | | | | | | | | | | |
| Önsúly* (kg) | 4 300–4 800 | | | | | 4 400–4 900 | | | | | 4 800–5 500 | | | |
| Hosszúság (mm) | 5 100 | | | | | 5 200 | | | | | 5 766 | | | |
| Szélesség (mm) | 2 430 | | | | | 2 430 | | | | | 2 550 | | | |
| Magasság (mm) | 2 775 | | | | | 2 775 | | | | | 2 803 | | | |
| Tengelytávolság (mm) | 2 490 | | | | | 2 590 | | | | | 2 720 | | | |
| Mellső kerekek ** (mm) | 380/85-R24 (14.9 R24) tárcsa | | | | | 380/85-R24 (14.9 R24) tárcsa | | | | | 380/85-R24 (14.9 R24) tárcsa | | | |
| Hátsó kerekek** (mm) | 460/85-R38 (18.4 R38) tárcsa | | | | | 460/85-R38 (18.4 R38) tárcsa | | | | | 460/85-R38 (18.4 R38) tárcsa | | | |

* Mellső és hátsó pótsúlyok nélkül

** Standard kerekek, további opciókért forduljon márkakereskedőinkhez

Zetor



www.zetor.hu
info@ztr-agrokft.hu



ELADÓ:



Made in EU